

Watersportvereniging Zevenwolden  
Plattedijk 2, 8531 PB Lemmer  
info@zevenwolden.nl  
www.zevenwolden.nl



Watersportvereniging  
**ZEVENWOLDEN**

# 40<sup>STE</sup> LEMMER AHOY

14, 15 en 16 mei 2026



## PROGRAMMAOVERZICHT

Woensdag 13 mei	20.00 uur - 21.30 uur	Inschrijven en in ontvangst nemen wedstrijdbescheiden	Clubgebouw WSV De Zevenwolden
Donderdag 14 mei	09.00 uur	Palaver via marifoonkanaal 15 en de Whatsapp-groep	
	10.00 uur	Start wedstrijden	
Vrijdag 15 mei	09.00 uur	Palaver via marifoonkanaal 15 en de Whatsapp-groep	
	10.00 uur	Start wedstrijden	
	17.00 uur - 00.00 uur	Feestavond	Jachtwerf Maronier
Zaterdag 16 mei	09.00 uur	Palaver via marifoonkanaal 15 en de Whatsapp-groep	
	10.00 uur	Start wedstrijden	
	Z.s.m. na de wedstrijden	Prijsuitreiking	Clubgebouw WSV De Zevenwolden



## ORGANISATIE

Wedstrijdorganisatie	WSV De Zevenwolden Lemmer
Inschrijving/registratie	Arjenne Dijkstra Jaap van der Wal
Startschip	"Zevenwolden" (06-304 232 51 of VHF 15) Schipper: Ale Zwerver
Wedstrijdleader(s) (geassisteerd door leden van het wedstrijdcomité)	Arjenne Dijkstra
Finishschip	"HA 32" Schipper: Jan Bakker
Protestcommissie	Clubgebouw WSV De Zevenwolden
Uitslagenverwerking	Jannes Willems
Hulpverleningsvaartuig	"Hylke-Matsje" Schipper: Siep Bandstra



## BELANGRIJK

Bij het zeilen van de wedstrijdbanen in het kader van de *Lemmer Ahoy*, kunnen zeilers te maken krijgen met passage of oversteken van de geul van en naar de *Prinses Margrietsluis*.

In ontmoetingen met de beroepsvaart die gebruik maakt van deze geul geldt nadrukkelijke het BPR.

Passage van deze geul dient plaats te vinden ten noorden van het rode merkteken KL 2.

In verband met het voorkomen van hinder en het waarborgen van veiligheid bij geulpassage door de deelnemende wedstrijdzeilers, kunnen door de wedstrijdorganisatie via Marifoonkanaal 15 aanwijzingen worden gegeven. **Deze dienen te worden opgevolgd!**

Indien het wedstrijdcomité bij de passage van de vaarweg Lemmer-Lelystad onregelmatigheden constateert, die strijdig zijn met het BPR en/of goedezemschap, volgt er zonder verhoor uitsluiting (DSQ).

Het bevaren van de gebieden afgezet met gele merktekens is absoluut verboden (zuidoever van Friesland).



## LOKALE WEDSTRIJD BEPALINGEN LEMMER AHOY 2024

### 1. REGELS

1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2024-2028).

1.2 De volgende regels zijn gewijzigd:  
Bepaling 10.2 wijzigt RvW Wedstrijdseinen (geluidseinen bij vervangend merkteken)  
Bepaling 12.2 wijzigt RvW A5.1, A5.2 (score straf DNS)  
Bepaling 15 wijzigt RvW 44.1 (één ronde straf)  
Bepaling 17.7 wijzigt RvW 63.6b (tijd voor schriftelijk verzoek)  
Bepaling 17.8 wijzigt RvW 63.7b (tijdlimiet voor heropening)

1.3 Iedere persoon aan boord moet op de ingeleverde bemanningslijst voorkomen.

De schipper is verantwoordelijk voor het feit dat er bij de wedstrijdleiding een goede bemanningslijst aanwezig (insturen per mail: [lemmerahoy@zevenwolden.nl](mailto:lemmerahoy@zevenwolden.nl)) is, minimaal een uur voor aanvang van het eerste waarschuwingssein. Bij het (gedeeltelijk of geheel) ontbreken van een correcte (volledige naam, telefoonnummer en/of emailadres) bemanningslijst kan het wedstrijdcomité per geconstateerde overtreding zonder verhoor het betreffende skûtsje een DSQ toekennen aan die wedstrijd. Mocht er voor de tweede wedstrijd van dezelfde dag wijzigingen zijn, dan dient er een nieuwe bemanningslijst ingeleverd te worden.

1.4 De klassenvoorschriften van de IFKS zijn van toepassing voor wat betreft de uitrusting van de skûtsjes zoals die van toepassing zijn bij genoemde organisatie.

### 2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### 3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden gedaan via de whatsappgroep waar alle deelnemende schippers aan toegevoegd worden en via marifoonkanaal 15.

3.2 Het wedstrijdkantoor is gevestigd in het clubhuis van WSV Zevenwolden, Plattedijk 2.

De wedstrijdorganisatie is telefonisch bereikbaar via telefoonnummer 06-304 232 51 (startschip).



3.3 De routebespreking/palaver voor de schipper en bemanning is iedere dag om 09.00 uur via marifoonkanaal 15 en wordt daarna samengevat in de whatsappgroep.

#### 4 [DP] GEDRAGSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

#### 5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal worden in voorkomend geval gegeven op een toren van de Lemstersluis.

5.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet eerder dan na 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

#### 6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Zie bijlage C: wedstrijdprogramma.  
Zijn er meer dan 18 skûtsjes in de klasse 1 of 2, dan wordt deze klasse gesplitst in 4 kleine groepen, die beurtelings tegen elkaar gaan strijden.

6.2 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 09:50 uur.

6.3 Indien de windsterkte gemiddeld kleiner is dan 5 knopen of groter is dan 20 knopen, gemeten over een periode van minimaal 5 minuten, zal er niet worden gestart.

6.4 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:00 uur

#### 7 KLASSENVLAGGEN

De klassenvlag is seinvlag W.

#### 8 WEDSTRIJDGEBIED

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.



9 **BANEN**

- 9.1 De tekening in bijlage B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 Het aantal te varen rondes is onbeperkt en wordt bepaald door de wedstrijdduur van ca 1 uur per wedstrijd.



## 10 MERKTEKENS

- 10.1 De merktekens van de baan zijn geel gekleurde boeien.
- 10.2 Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een afwijkende kleur. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluidseinen gegeven bij dit merkteken.
- 10.3 De startmerktekens zijn rode boeien.
- 10.4 De finishmerktekens zijn 2 rode boeien of een merkteken van de baan en een rode boei.

## 11 HINDERNISSEN

Voor anker liggende schepen worden aangewezen als een hindernis.

## 12 DE START

- 12.1 De startlijn zal liggen tussen een rode druppelboei (pin-end) aan de bakboordzijde van de startlijn en een rode druppelboei aan de stuurboordzijde van de startlijn.
- 12.2 Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.  
Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

## 13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

## 14 DE FINISH

De finishlijn is tussen 2 rode boeien of een merkteken van de baan en een rode boei. De finish wordt aangegeven door een signaal en de blauw/witte vlag op het finishschip.

## 15 STRAFSYSTEEM

RvW 44.1 (Twee-Ronden straf) wordt gewijzigd in een Eén-Ronden straf.

## 16 FINISH TIJDSLIMIET

Een boot die binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot niet is gefinisht, maar nog wel als deelnemer aan de wedstrijd kan worden aangemerkt, zal, behoudens protesten, een aantal punten worden toegekend die gelijk is aan de positie die hij, voorafgaand aan het moment van tijdsoverschrijding, innam bij het passeren van het laatste merkteken waar de wedstrijd werd opgenomen (in de meeste gevallen de benedenwindse boei).



## 17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 De protesttijdlimiet op alle wedstrijddagen is 1 uur nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van die dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

De tijd zal gemeld worden in de whatsappgroep.

- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in het clubhuis van WSV Zevenwolden, Plattedijk 2.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in het clubhuis van WSV Zevenwolden, Plattedijk 2.
- 17.4 De rode protestvlag dient in het stuurboordwant gevoerd te worden.
- 17.5 Materiaal vervaardigd met audio en/of visuele apparatuur wordt als bewijsmateriaal geaccepteerd. Het is aan het protest comité of het aangedragen materiaal als bewijs kan dienen.
- 17.6 Eenieder dient zich ervan te vergewissen of er een protest tegen hem/haar is ingediend en zich voor verhoor beschikbaar te houden. Mededelingen aangaande protesten worden in de whatsappgroep bekend gemaakt binnen 20 minuten na het einde van de protesttijd.
- 17.7 In afwijking van RvW 63.6b moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen een half uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.8 In afwijking van RvW 63.7b is de tijdlimiet voor het indienen van een verzoek om heropening gesteld op een half uur na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.

## 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Deelnemers die een wedstrijd niet starten, dienen het wedstrijdcomité onverwijld op de hoogte te stellen.
- 18.2 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.3 De leiding over een skûtsje en de zorg voor de veiligheid aan boord is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de verantwoordelijk persoon (Schipper)
- 18.4 Als één van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer



comitévaartuigen wordt getoond, dienen de skûtsjes van de betreffende klasse(n) onverwijd naar een veilige haven terug te keren.

18.5 RvW 40.1 is van toepassing. Een rubberpak en droogpak geldt niet als zodanig.

Aanvulling op RvW 40.1 persoonlijke drijfmiddelen. Als wordt geconstateerd dat regel

40.1 wordt overtreden kan het wedstrijdcomité hier een protest over indienen.

Het

protestcomité kan hier een scorestraf voor opleggen.

18.6 Indien een deelnemende boot een verzoek om (medische)hulp van buiten doet

dient daarvoor een GELE vlag te worden gehesen.

## 19 VERVANGING VAN BEMANNING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2 De verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden

## 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de

klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepalingen.

20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.

## 21 FINISH EN SCOREN

21.1 Punten worden toegekend volgens het lage puntensysteem als bedoeld in appendix A, scoren volgens de RvW. Er zullen geen wedstrijden worden afgetrokken.

21.2 Bij inschrijving van meer dan 18 deelnemers worden de klassen 1 en 2 ieder verdeeld in vier startgroepen, waarbij het aantal deelnemers in de verschillende startgroepen zoveel mogelijk in gelijke aantallen worden verdeeld.

21.4 Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd waarvan er minimaal 1 moet zijn voltooid om een wedstrijdserie te voltooien.

21.5 Bij het splitsen van de klassen vindt na de wedstrijden van donderdag en vrijdag in klasse 1 en 2 een splitsing plaats in Gold- en Silverfleet op basis van de finishvolgorde. Hierbij wordt geen rekening gehouden met eventuele protesten onder voorwaarde dat hierbij eerlijk werd gevaren, dit ter beoordeling van het protestcomité.



21.6 De Gold- en Silverfleet hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet. De Skûtsjes die het best geëindigd zijn in de finishvolgorde van de kwalificatiewedstrijden zeilen de finalewedstrijd in de Goldfleet en de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijd in de Silverfleet.  
Klasse 3 (a-klein) vaart 6 wedstrijden.

21.7 De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden tellen WEL mee voor de uitslag in de finalewedstrijd gold- en silverfleet.

## 22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten van Zevenwolden zijn te herkennen aan de Zevenwolden vlag.

## 23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## 24. PRIJS UITREIKING

In de Gold- en Silverfleet en in de klasse 3 is een 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> prijs te behalen. De winnaar van de Goldfleet wordt vermeld op de wisselprijs.

De prijsuitreiking vindt plaats in de feesthal bij Maronier aan de Vuurtorenweg op zaterdag z.s.m. na afloop van de wedstrijden en staat gepland om +/- 17.30 uur (protestbehandeling voorbehouden).

## 25 RISICOVERKLARING

25.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met wedstrijdzeilen is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

25.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.



## 26 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## 27 NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.





## BIJLAGE B: BAANKAARTEN

<b>Banen A, B, C en D voor de klassen 1, 2 en 3</b>	
Start	2 rode druppelboeien
Merktekens	Gele sigaren
Finish	2 rode boeien (zgn. losse finish) of merkteken van de baan en rode boei

De op de baankaart aangegeven plaats van de start is schematisch.

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor de baan voor een klasse in te korten. Dit wordt aangegeven op een finishschip met vlag S en het klassennummer.

Het vervangende merkteken conform regel 34(b) RvW is een afwijkende kleur. In afwijking van de Wedstrijdseinen RvW worden geen geluid- en optische seinen gegeven bij dit merkteken.



## BIJLAGE C: WEDSTRIJDPROGRAMMA

Tien minuten vóór het startsein zal met een geluidssignaal het baanbord (GEEL met ZWARTE letter) en (eventueel) een klassenbord (WIT met ZWART cijfer) van de eerst startende klasse in een wedstrijd getoond worden.

Aanmelding SKS en IFKS A

- Minder dan 18; varen in 1 klasse plan A
- Meer dan 18; varen in 2 groepen plan B

Aanmelding IFKS B en C

- Minder dan 18 varen in 1 klasse plan A
- Meer dan 18; varen in 2 groepen plan B

Aanmelding IFKS kleine A

- Varen in 1 klasse

### Plan A: Indeling

- Klasse 1: SKS en IFKS A
- Klasse 2: IFKS B en C
- Klasse 3: a- klein

	<b>Donderdag</b>	<b>Vrijdag</b>	<b>Zaterdag</b>
<b>10.00 uur</b>	Klasse 1	Klasse 3	Klasse 2
<b>11.00 uur</b>	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 3
<b>12.00 uur</b>	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1
<b>13.30 uur</b>	Klasse 1	Klasse 3	Klasse 2
<b>14.30 uur</b>	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 3
<b>15.30 uur</b>	Klasse 3	Klasse 2	Klasse 1

### Plan B: Indeling

- Klasse 1: SKS en IFKS A: verdelen in 4 groepen
- Klasse 2: IFKS B en C: verdelen in 4 groepen
- Klasse 3: a- klein



	<b>Donderdag</b>	<b>Vrijdag</b>	<b>Zaterdag</b>
<b>10.00 uur</b>	Klasse 1 Groep 1 en 2	Klasse 3	Klasse 2 Gold
	Klasse 1 Groep 3 en 4		Klasse 2 Silver
<b>11.00 uur</b>	Klasse 2 Groep 1 en 2	Klasse 1 Groep 1 en 4	Klasse 3
	Klasse 2 Groep 3 en 4	Klasse 1 Groep 2 en 3	
<b>12.00 uur</b>	Klasse 3	Klasse 2 Groep 1 en 4	Klasse 1 Gold
		Klasse 2 Groep 2 en 3	Klasse 1 Silver
<b>13.30 uur</b>	Klasse 1 Groep 1 en 3	Klasse 3	Klasse 2 Silver
	Klasse 1 Groep 2 en 4		Klasse 2 Gold
<b>14.30 uur</b>	Klasse 2 Groep 1 en 3	Klasse 1 Groep 1 en 4	Klasse 3
	Klasse 2 Groep 2 en 4	Klasse 1 Groep 2 en 3	
<b>15.30 uur</b>	Klasse 3	Klasse 2 Groep 1 en 4	Klasse 1 Silver
		Klasse 2 Groep 2 en 3	Klasse 1 Gold



### Startprocedure

Sein	Tijd tot de start	Visueel	Geluid
10 minutensein	10 minuten	Baanbord + klassenbord	twee korte geluidsseinen
Waarschuwings-sein	5 minuten	vlag W op	kort geluidssein
Vorbereidings-sein	4 minuten	vlag P, I, Z òf zwart op	kort geluidssein
Attentiesein	1 minuut	Vlag vorbereidingssein neer	lang geluidssein
Startsein	0 minuten	vlag W neer,	

Bij plan B zal zo snel mogelijk na de start van de 1e groep het waarschuwingssein (5 minuten) voor de 2e groep in dezelfde klasse klinken. Daarna gaan de seinen als hierboven weer verder.

De EV-wimpel wordt getoond. Deze wordt gestreken tegelijkertijd met een mogelijk waarschuwingssein van de volgende klasse. In afwijking van regel 30.4 RvW wordt geen zeilnummer getoond.

Bij het uitvoeren van de sanctie betreffende vlag I, dient het startschip als stuurboord einde en het contra startschip als bakboord einde van de startlijn beschouwd te worden.

Een schip mag niet later starten dan 9 minuten na zijn startsein; dit wijzigt regel 11.4 van de SWB. Hieruit volgt dat bij een individuele valse start vlag X na maximaal 9 minuten wordt neergehaald.

**N.B. Als u de wedstrijd verlaat, om welke reden dan ook, geef dit dan door aan de organisatie.**



## BIJLAGE D: BIJ CALAMITEITEN

- Blijf bereikbaar via marifoon en/of mobiele telefoon.
- Informeer de wedstrijdleiding via:
  - Marifoonkanaal 15
  - Telefoon 06-304 232 51 (startschip Zevenwolden)

### Belangrijke marifoonkanalen en telefoonnummers

Algemeen alarmnummer (Politie, Ambulance, Brandweer)	112
Kustwachtcentrum / Den Helder Rescue / KNRM	VHF 16
Politie (geen spoed)	0900-8844
Centrale Meldpost IJsselmeergebied	088-797 33 00 / VHF 1
Prinses Margrietsluis	088-797 55 55 / VHF 20
Lemstersluis	0514-561 331 / VHF 22
Hulpverleningsvaartuig Argus	VHF 10
Dokterswacht Friesland	0900-112 7 112
Ambulanceplaats 	Kade Jachtwerf Maronier, Vuurtorenweg 16
Landingsplaats traumahelikopter 	Rondje bij de vuurtoren, nabij Jachthaven Friese Hoek, Vuurtorenweg 19